

L'AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES DE ZONES APAISÉES : EFFET DE PORTE

A retenir

L'entrée et la sortie de la zone apaisée participent à la lisibilité de l'espace public et à la compréhension du comportement à adopter. Plus les entrées et sorties de zones sont visibles, lisibles et cohérentes, plus les usagers sont amenés à adapter leur vitesse de circulation, et à comprendre dans quelles conditions ils sont autorisés à circuler dans ces espaces. Selon le degré d'apaisement, les entrées/sorties de zones seront plus ou moins marquées.

A noter

=> **pour la signalisation**, se reporter aux trois fiches de signalisation ¹ de la Charte d'aménagement et d'entretien de l'espace public :

- [La zone 30 ponctuelle](#)
- [La zone de rencontre](#)
- [L'aire piétonne](#)

Dans certaines configurations, il arrive que le lieu soit déjà adapté à une réduction de vitesse. C'est le cas notamment des rues étroites, des rues présentant des virages marqués, ou bien des rues en pente. Dans ces cas-là, des aménagements supplémentaires pour réduire la vitesse ne sont pas toujours nécessaires, si ce n'est pour améliorer la covisibilité ponctuellement. Mais il arrive souvent qu'un besoin d'aménagement se fasse ressentir, pour apaiser les vitesses mais aussi pour informer implicitement sur le changement de statut de la voie.

1. ENTRÉE EN SECTION COURANTE

En section courante, l'entrée de zone doit être nécessairement marquée, pour attirer l'attention. Ces aménagements peuvent concerner :

- un changement de revêtement sur la chaussée,
- une reprise de profil,
- la mise en place d'une écluse, d'un plateau, d'une chicane, etc.
- la mise en place d'une tête de stationnement végétalisée, pour donner une illusion de perspective réduite
- la disparition des bandes cyclables
- la réduction de la largeur de chaussée au profit des espaces piétons
- la mise en place de bancs ou de végétation
- la différenciation des ambiances lumineuses, etc.

¹ Fiches SHV (Signalisation Horizontale et Verticale) : Fiches du Guide Signalisation

2. ENTRÉE DE LA ZONE AU NIVEAU D'UNE INTERSECTION

Si l'entrée de zone est implantée au niveau d'une intersection, les aménagements peuvent concerner :

- un rétrécissement de la voirie
- la mise en place d'une écluse, d'un plateau, d'une chicane, etc.
- un aménagement végétal marquant l'intersection
- quand cela s'y prête, l'utilisation de la priorité à droite pour gérer l'intersection
- un trottoir traversant , etc...

3. TYPES D'AMÉNAGEMENTS

Un simple marquage à l'entrée de la zone n'est parfois pas suffisant pour influencer les conducteurs. Le traitement différencié des revêtements de chaussée, le végétal, le mobilier urbain, etc. apportent une ambiance différente à la rue et influencent intuitivement les conducteurs de véhicules et donc l'usage apaisé de la rue.

3.A. APAISEMENT PAR LE REVÊTEMENT

Rue Griveaud, Nantes

Dans cet exemple en entrée de rue, des aménagements ont été effectués dans le cadre de la requalification de la voie principale perpendiculaire. L'entrée de la zone de rencontre est aménagée en valorisant le cheminement piéton via cette **porte aux revêtements à connotation piétonne**.



Avant



Après

Un trottoir traversant est également un bon outil pour faire le lien entre la voie principale et la voie apaisée.



Voir **Fiche 15 : Le trottoir traversant**

Intersection rue de Mayence (zone 30) et rue de Colmar (zone de rencontre) à Nantes

Rue de la Courante, La Montagne

Ici, l'entrée de la zone 30 est marquée par **un passage piéton avec un revêtement différent**, rappelant celui utilisé pour les piétons. Les dalles podotactiles sont conservées pour faciliter la compréhension des usagers.



Rue de la courante – La Montagne

Attention néanmoins : il s'agit d'un aménagement historiquement déployé sur plusieurs communes du pôle Sud-Ouest, bien compris des usagers, cependant l'utilisation de la résine n'est pas conseillée du fait de l'entretien important qu'elle exige et de son risque de glissance à terme. Elle pourrait être plus qualitativement remplacée par des pavés par exemple. Pour ce qui a trait aux traversées suggérées voir la fiche associée « traversées piétonnes » ainsi que [la fiche SHV « traversées suggérées »](#)

Rue de la Grande Pièce, Saint-Sébastien-sur-Loire

Dans cette configuration, **un plateau en enrobé grenailé** rappelle que la vitesse passe à 30 km/h et alerte en plus de la signalisation sur le passage prioritaire de la voie verte perpendiculaire.



Rue de la Grand Pièce – Saint-Sébastien-sur-Loire

3.B. APAISEMENT PAR LE VÉGÉTAL

Dans les trois exemples suivants, le végétal est utilisé à la fois pour créer une ambiance naturelle et apaisée, mais aussi pour resserrer l'entrée et donc conduire à une diminution des vitesses. Il est important de privilégier autant que possible les plantations d'arbres et les plantations basses en pleine terre (moins de 60 cm à l'âge adulte pour ne pas masquer les piétons de petite taille).

Rue Félix Faure, Rezé :



Avant



Après

Août 2015 : Large entrée de la rue, les bacs OM (ordures ménagères) occupent l'espace et cachent les jardinières, enrobé rouge au sol, places en zone bleue en épis devant la pharmacie.

Février 2021 : Entrée resserrée, statut de zone de rencontre, l'espace occupé par les bacs OM et le stationnement en épis est désormais dédié à des espaces verts en pleine terre et du stationnement vélo, le revêtement est en pavés queue de paon.

Rue Saint Louis, Nantes

2018 : Entrée large (plus de 7m), traversée piétonne avec bandes blanches, stationnement des deux côtés, sens unique en ligne droite pouvant provoquer des prises de vitesse.

2019 : Plantation de cerisiers d'alignement et d'arbustes au pied dès que possible sur tout le linéaire de la rue entre les stationnements. L'entrée de la rue est resserrée par des îlots plantés, tandis que la traversée piétonne est traitée en pavés.

L'impression générale procurée notamment par le resserrement de l'entrée encadrée par des arbres est une rue moins large amenant les conducteurs à diminuer les vitesses et donc à sécuriser les déplacements doux (Les deux cyclistes prennent toute leur place sur la photo). *A noter cependant : le profil tel que réalisé s'inscrit dans celui d'une zone 30 plutôt que d'une zone de rencontre.*



Avant



Après

Rue de Touraine, Nantes

2018 : Large entrée, rue très minérale, traversée piétonne avec bandes blanches.

2019 : Entrée resserrée à l'aide de jardinières en pleine terre (bien visibles de nuit par des bandes rétro réfléchissantes) et traversée en pavés (aménagement répété à chacune des deux extrémités de la rue), stationnement vélo, jardinières hors sol entre les stationnements (opération « ma rue est un jardin » : les habitants s'engagent à les entretenir). Malheureusement, les bacs OM semblent rester à demeure sur la traversée piétonne.



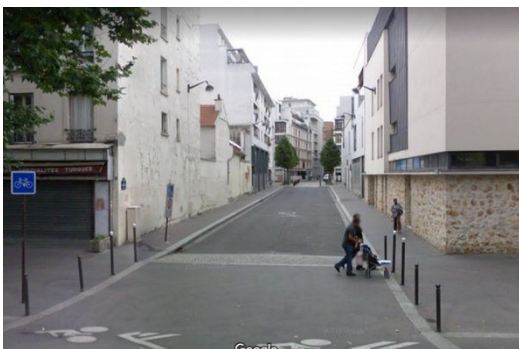
Avant



Après

Autres exemples hors de la Métropole

A Paris, la rue Georges Thill a été transformée en aire piétonne. La végétation sur les murs et au fil d'eau donne de façon immédiate un aspect plus apaisé à la rue.



Avant



Après

3.C. APAISEMENT GRÂCE AU MOBILIER URBAIN

Du mobilier temporaire modulable peut permettre d'aménager une entrée de zone apaisée temporaire, c'est à dire existante à certaines heures ou périodes (événement, sécurisation des abords d'une école aux heures d'entrée et sorties des enfants). Le mobilier est déployé en fonction des besoins.

Rue Jean Macé, Saint Sébastien Sur Loire

A Saint-Sébastien-Sur-Loire, une fois par semaine, le mardi, de 6h à 14h30, la zone est piétonnisée de façon temporelle pour la tenue du marché. La barrière à vantaux ferme l'espace dans le prolongement des espaces verts récents.



Barrière ouverte, hors marché



Barrière fermée – Fin de marché : les balayuses s'activent

Rue de la Ripossière, Nantes



Fermeture des barrières pendant les horaires d'entrées et de sorties de l'école - Nantes

Ces rues en Zone 30, sont traitées est transformées temporairement en aire piétonne lors des marchés, ainsi qu'aux horaires d'entrées et de sorties des élèves. Pour cela, la barrière mise en place est constituée de 2 vantaux refermables manuellement et accompagnée d'une signalisation adéquate.

Andernos Les Bains

Fermeture de la zone de rencontre par des jardinières sur roulette pour une aire piétonne temporaire les jours de marché.



Fermeture par des jardinières pendant les horaires de marché – Andernos Les Bains



Jardinières paysagères déplaçables empilables, modèle Zebra de chez Zicla

Pour davantage de précision sur l'aire piétonne temporaire, voir également :

■ **Fiche 17 : L'aire piétonne**

3.D. APAISEMENT PAR L'AMBIANCE LUMINEUSE

Rue Chanoine Durville, Nantes



Il est important de signifier le changement de statut par la différenciation des ambiances lumineuses, tout en veillant à ne pas engendrer un trop fort contraste.

Un revêtement clair en entrée de zone apaisée permet, par exemple, de marquer le changement de statut tout en gardant le même niveau d'éclairage que sur le reste de la voie.

Point de vigilance

Les aménagements ponctuels destinés à réduire les vitesses (chicanes, îlots,...) doivent être bien visibles la nuit.

De plus, ces aménagements peuvent devenir des obstacles pour les voies dont l'éclairage est coupé ou abaissé au cœur de la nuit, ce qui est le cas pour la plupart des zones d'habitat résidentiel. Dans ce cas, ils devront être équipés d'un dispositif de balisage nocturne.