



**INFO CHANTIER N°3  
FEYDEAU COMMERCE**  
AVRIL 2019

NOUVEAUX PAYSAGES, NOUVEAUX USAGES,  
NANTES SE RÉINVENTE ENTRE FEYDEAU ET COMMERCE

## Démarrage des travaux pour le déplacement du pôle bus

Les travaux de requalification de la nouvelle allée Duguay Trouin ont débuté en février dernier, dans le cadre du projet de réaménagement complet du secteur Feydeau-Commerce. C'est la première étape de transformation majeure de ce secteur du centre ville de Nantes. Pour rendre ce grand secteur aux piétons et aux cyclistes, renforcer la présence de la nature en ville et participer à la valorisation du patrimoine bâti, il a été décidé de libérer entièrement le Cours Franklin Roosevelt des arrêts de bus et de taxis. Ce transfert nécessite d'engager une série de travaux qui va débuter au début du mois de mai et se dérouler sur plusieurs mois. Ils vous sont décrits dans cette info chantier. Les équipes de la Ville de Nantes et de Nantes Métropole sont à votre disposition pour vous renseigner, n'hésitez pas à les contacter. Vous trouverez leurs coordonnées à la fin de cette info chantier. Conservez-la, elle est votre outil de liaison.



La future et nouvelle allée Duguay Trouin et ses commerces.



# Déplacements des lignes de bus de la Tan de l'arrêt Commerce du cours Franklin-Roosevelt

## DES TRAVAUX DE MAI À NOVEMBRE 2019

### POURQUOI DÉPLACER LES BUS DU SECTEUR FEYDEAU COMMERCE ?

Aujourd'hui l'espace public entre l'île Feydeau et la place du Commerce est constitué de larges espaces de voirie de part et d'autre de la ligne de tramway. Ils sont peu qualitatifs et créent des obstacles qui ne favorisent ni les déplacements doux, ni l'accessibilité pour tous ou encore les plantations. La suppression de la circulation et de l'arrêt des bus entre les allées Brancas et Duguay-Trouin va permettre de libérer tout le secteur pour permettre sa transformation et la création d'une nouvelle ambiance urbaine et paysagère en plein cœur du centre historique.

### OU IRONT LES LIGNES DE BUS DÉPLACÉES ?

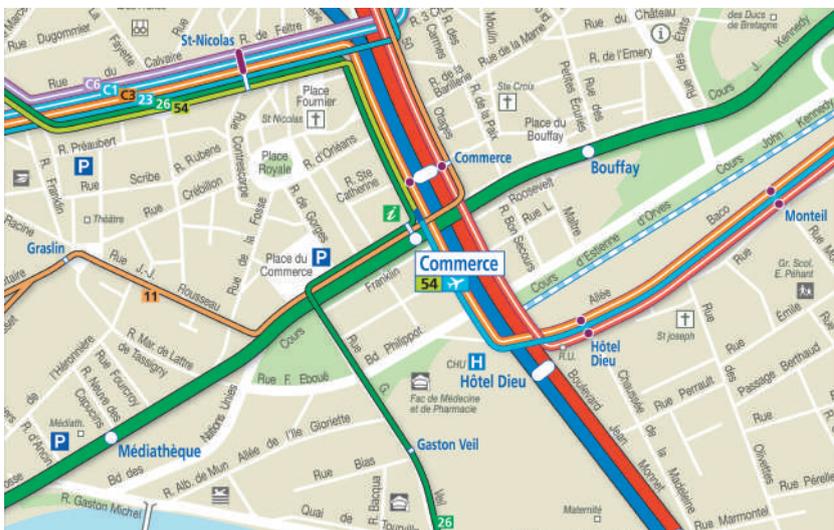
Les bus impactés concernent les lignes 11, 26, 54 et la navette aéroport qui ne pourront plus circuler ni s'arrêter sur cet espace.

Les lignes 11, 26 et la navette aéroport passeront dorénavant au sud de l'île Feydeau, au niveau du Boulevard Jean-Philippe :

- Un nouvel arrêt sera créé pour la ligne 11 rue Félix-Eboué, au sud du square Daviais, permettant une desserte intermédiaire entre l'arrêt Graslin et l'arrêt Commerce du cours des Cinquante-otages.
- L'arrêt Commerce de la navette aéroport sera repositionné au nord du square Daviais.

La ligne 54, actuellement en terminus à Commerce, sera prolongée jusqu'à la gare. Elle desservira dorénavant l'arrêt Hôtel Dieu, comme le C2 et le C3.

Plan actuel des lignes de bus



Plan futur des lignes de bus, à compter de la rentrée scolaire 2019





## TROIS SECTEURS RÉAMÉNAGÉS

### COMBIEN DE TEMPS VONT DURER LES TRAVAUX ?

Les nouveaux itinéraires et arrêts de bus seront en service pour la rentrée scolaire 2019.

Au total, l'ensemble des travaux durera 7 mois, de mai à novembre 2019. Ils vont se dérouler sur plusieurs sites en même temps, avec chacun des durées différentes.



*L'ensemble des informations détaillées sur la réorganisation du pôle bus à partir de la rentrée 2019 seront disponibles courant de l'été sur le site [tan.fr](http://tan.fr).*

### Ce qu'il faut retenir pour les lignes de bus

#### PENDANT LE CHANTIER

- Pour tous les secteurs, les deux sens de circulations seront maintenus en chaussée rétrécie.
- Les bus de la Tan continueront de circuler. Pour fluidifier la circulation et permettre les travaux, les arrêts de bus suivants seront déplacés :
  - de mai à août 2019, l'arrêt Commerce du cours des 50-otages sera supprimé dans les 2 sens. L'arrêt des lignes C2 et C3 sera reporté au niveau du cours Olivier de Clisson. L'arrêt des lignes 11, 26, 54 et navette aéroport resteront à proximité de l'arrêt Commerce du tramway ligne 1.
  - de août à novembre 2019, l'arrêt de bus Hôtel Dieu des lignes C2 et C3 sera reporté allée de la Maison Rouge.

#### APRÈS LES AMÉNAGEMENTS

- Les arrêts Commerce de part et d'autre de la ligne 1 du tramway n'existeront plus à compter de la rentrée scolaire 2019.
- Tous les bus des lignes 11, 26, 54, C2 et C3 continueront à s'arrêter à l'arrêt Commerce du cours des 50-Otages.
- Les lignes 11, 26 et la navette aéroport emprunteront le Boulevard Jean-Philippot au sud de l'Île Feydeau. Un nouvel arrêt sera créé rue Félix-Eboué pour la ligne 11. La navette aéroport s'arrêtera au nord du square Daviais.
- La ligne 54 sera prolongée jusqu'à la gare et desservira l'arrêt Hôtel Dieu.

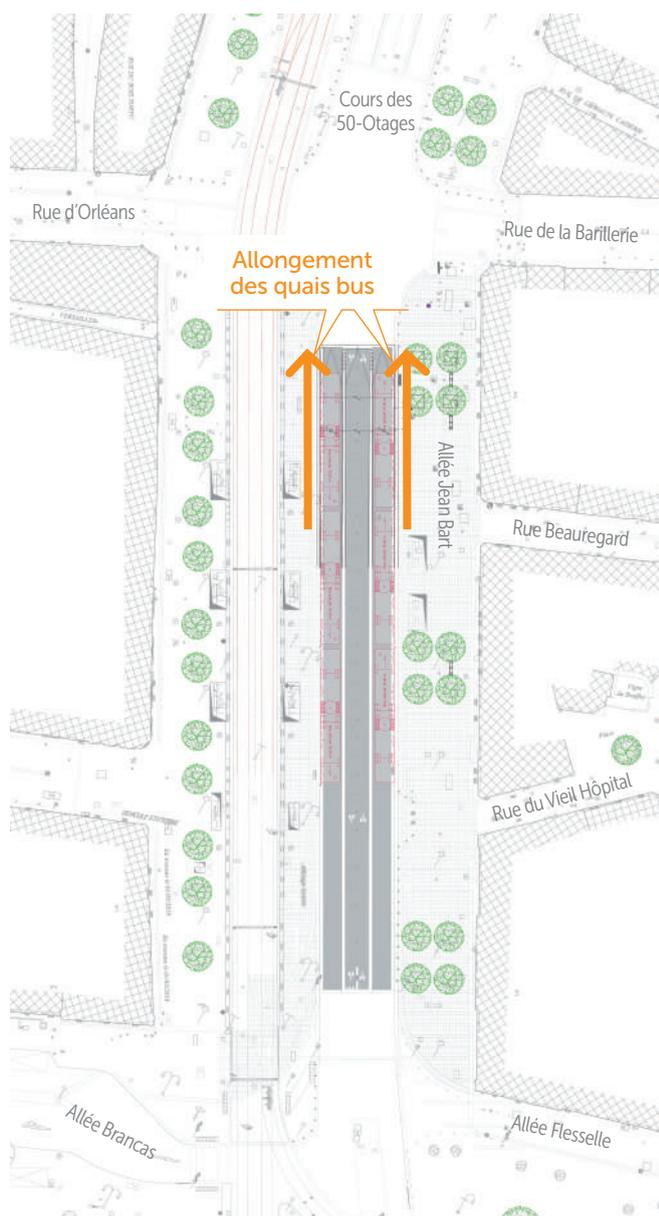


## Cours des 50-otages - arrêt de bus Commerce

De mai  
à août  
2019

### Le projet :

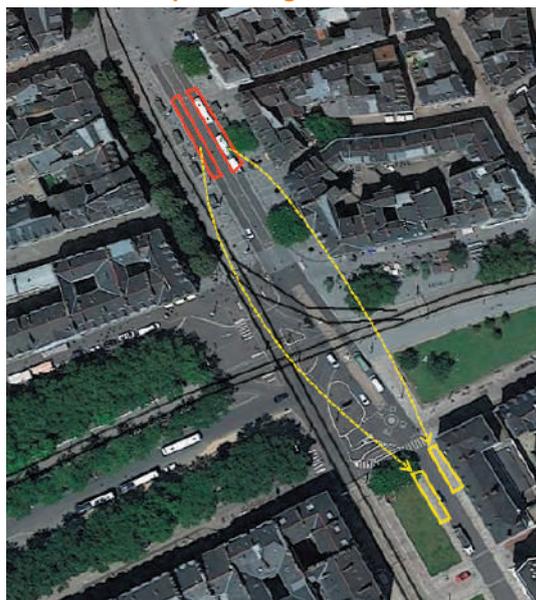
- Il s'agit d'allonger les quais voyageurs de 18 mètres pour permettre à 3 bus de s'arrêter simultanément.
- Au niveau de l'allée Jean Bart, la borne de sortie de la rue Beauregard sera déplacée plus au nord à l'angle de la rue de la Barillerie. Cela implique que la collecte des ordures ménagères ne se fera plus dans la rue Beauregard, les bacs devront être présentés allée Jean Bart ou rue de la Paix à partir du mois de juin 2019.



### Pendant le chantier :

- La circulation automobile est maintenue le temps du chantier sur la ZTL, zone à trafic limité, du cours des 50-otages.
- La piste cyclable sera fermée et l'ensemble de la circulation (vélos, voitures et bus) sera reporté sur une voie dans chaque sens. Les cyclistes empruntant l'axe structurant cours des 50-Otages, pourront utiliser l'itinéraire conseillé mis en place par la rue de Strasbourg.
- Les bus de la Tan continueront de circuler. Pour fluidifier la circulation et permettre les travaux, l'arrêt Commerce du cours des 50-otages sera supprimé dans les deux sens pendant la durée des travaux. L'arrêt des lignes C2 et C3 sera reporté au niveau du cours O. de Clisson. L'arrêt des lignes 11, 26, 54 et navette aéroport resteront à proximité de l'arrêt Commerce du tramway ligne 1.
- Le dépôt des poubelles de la rue Beauregard se fera à partir du mois de juin :
  - soit allée Jean Bart à l'angle des rues du Vieil Hôpital ou de la rue de la Barillerie,
  - soit à l'angle de la rue Beauregard et de la rue de la Paix.

### Déplacement provisoire des arrêts de bus «Commerce» pour les lignes C2 et C3



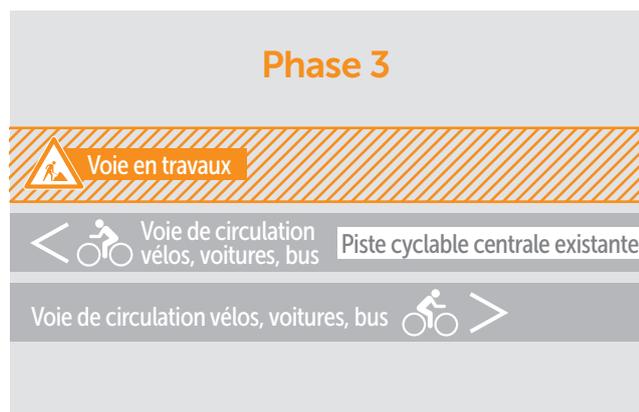
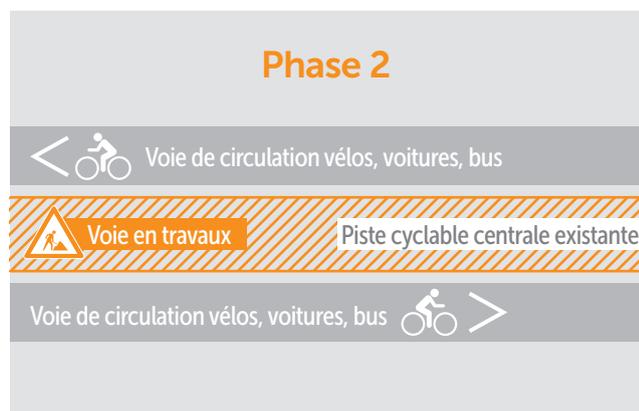
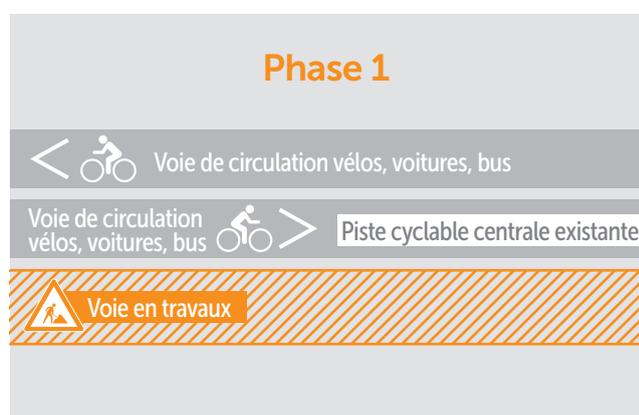
**DURÉE DU CHANTIER : 4 MOIS**  
dont 3 nuits de travaux début août



# Cours des 50-otages - arrêt de bus Commerce

## La circulation des vélos pendant le chantier

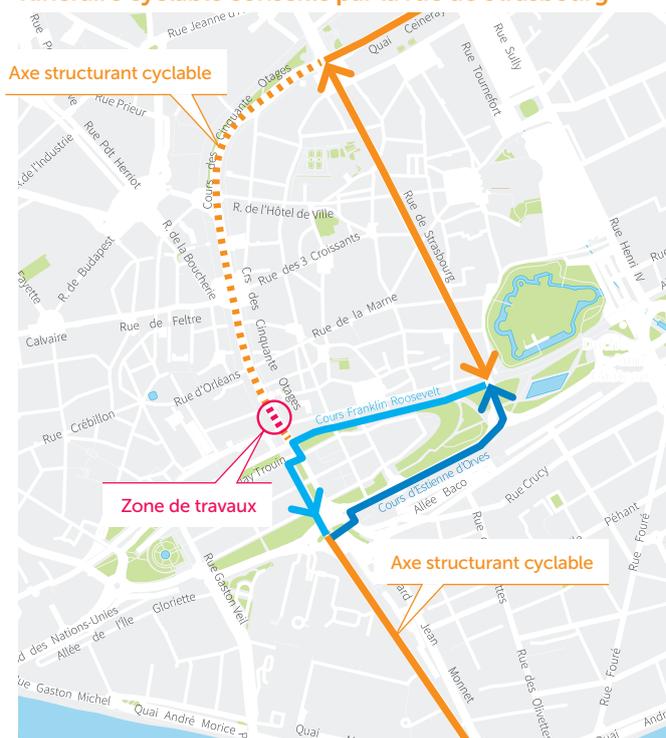
De mai à août 2019, au sud du cours des 50-otages, 2 voies seulement seront ouvertes, c'est-à-dire que la piste cyclable sera fermée et que l'ensemble de la circulation (vélos, voitures et bus) sera reportée sur une voie dans chaque sens. Cela concerne un linéaire de 100 mètres environ entre les carrefours des allées Flesselle / Brancas et des rues de la Barillerie / d'Orléans.



### QUELLES MESURES POUR FACILITER LA CIRCULATION PENDANT LE CHANTIER ?

- Un itinéraire conseillé pour les cyclistes qui empruntent l'axe structurant du cours des 50-otages sera mis en place dès le début du chantier par la rue de Strasbourg dans le sens nord vers sud, la déviation empruntera le cours Franklin Roosevelt (Bouffay). Dans le sens sud vers nord, elle empruntera le cours du Commandant d'Estienne d'Orves. Cet itinéraire conseillé sera conservé jusqu'à la fin des travaux sur ce secteur, au mois d'août 2019.
- Une signalisation de chantier sera mise en place pour guider les cyclistes et les véhicules.
- L'arrêt de bus Commerce du cours des 50-Otages sera reporté provisoirement cours Olivier de Clisson.

### Itinéraire cyclable conseillé par la rue de Strasbourg





## Boulevard Jean Philippot et rue Félix Eboué :

De mai  
 à octobre  
 2019

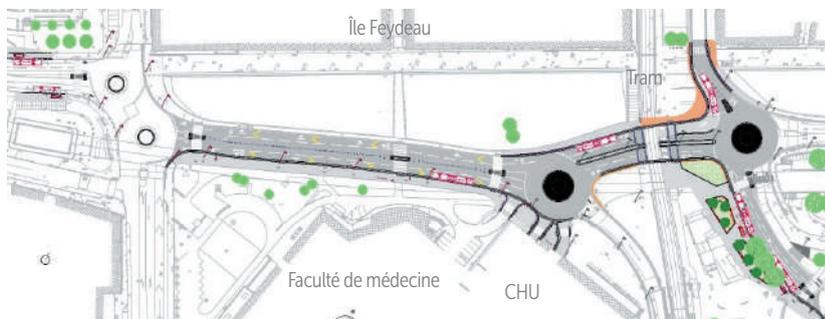
**Le projet :**

- Des couloirs bus et vélos seront aménagés dans chaque sens de circulation sur tout le boulevard, à la place notamment du stationnement face à la faculté de médecine.
- Les giratoires de part et d'autre de la plateforme de tramway seront réaménagés afin de faciliter la giration des bus et des véhicules.

- Un nouvel arrêt de bus sera aménagé rue Félix Eboué pour la ligne 11 au sud du square Daviais.

**Pendant le chantier :**

- Les deux sens de circulations seront maintenus en chaussée rétrécie.



**DURÉE DU CHANTIER :**

6 mois – dont des travaux de nuit  
 début août et début octobre

## Place Ricordeau – arrêt Hôtel Dieu :

De août  
 à novembre  
 2019

**Le projet :**

- Un couloir bus ainsi que 2 nouveaux quais voyageurs seront aménagés au niveau de l'arrêt « Hôtel Dieu », aux abords de la place Ricordeau.
- Ces arrêts seront desservis par la C2 et C3 comme actuellement, ainsi que par la ligne 54 qui sera prolongée jusque la gare sud.
- De nouveaux espaces verts seront créés le long du skatepark avec la plantation de 6 nouveaux arbres fin 2019 (Pins sylvestre, Chênes liège, Chêne de Hongrie).

**Pendant le chantier :**

- Les bus de la Tan continueront de circuler. L'arrêt de bus Hôtel Dieu place Ricordeau sera reporté allée de la Maison Rouge de août à novembre 2019 pour les lignes C2 et C3.

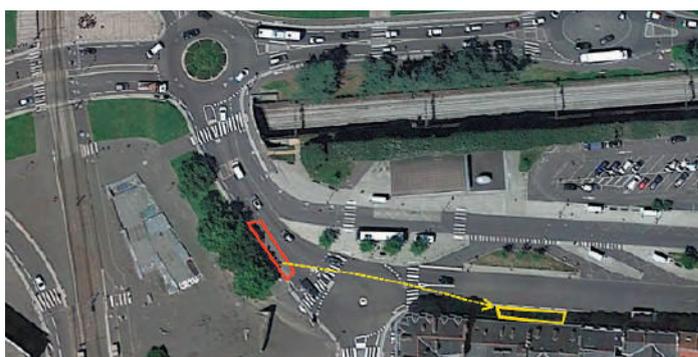
**DURÉE DU CHANTIER :**

4 mois – dont des travaux de nuit fin octobre



© Base / David Durand

**Déplacement provisoire de l'arrêt de bus «Hôtel Dieu»  
 pour les lignes C2 et C3**





# À proximité :

## Le point en trois questions sur le chantier Feydeau Commerce

### Le chantier de Nantes Métropole a débuté en février, où en sommes nous aujourd'hui ? Quels sont les travaux engagés ?

La première phase du chantier d'aménagement des espaces publics du secteur Feydeau-Commerce concerne l'allée Duguay-Trouin.

L'objectif est de redessiner les anciens quais de la Loire et une partie du quai jardin qui s'étendra de part et d'autre du tramway.

L'allée Duguay-Trouin sera pavée dans la continuité des quais de l'île Feydeau et sera réservée, à terme, aux piétons et riverains. Elle sera pour cela intégrée à l'aire piétonne Feydeau-Ouest. **Les travaux de pavage se dérouleront d'Est en Ouest, jusqu'à décembre 2019.**

**À partir du 15 avril 2019, l'allée Duguay-Trouin sera fermée à la circulation des véhicules.** Les riverains et livraisons pourront accéder à des aires d'arrêt-minute et de livraisons par le cours Franklin Roosevelt (sur la voie bus et taxis) en venant des Cours Olivier de Clisson et des Cinquante-Otages. L'accès au parking du 12, allée Duguay-Trouin sera maintenu jusqu'en septembre par cette même voie. La circulation des piétons sera maintenue.

**Les bacs d'ordures ménagères des n°6 à 12** allée Duguay-Trouin devront être amenés les jours de collecte sur un point de regroupement au droit du 12, allée Duguay-Trouin. Le dépôt et la reprise des bacs devront être effectués selon les modalités habituelles de la collecte. Les n°13 à 18 seront collectés comme d'habitude au cours de cette première phase..

### Quelles sont les prochaines phases ?

Les travaux se poursuivront fin 2019 et en 2020 par l'aménagement du quai-jardin entre l'allée Duguay-Trouin et le tramway.

La SEMITAN rénovera la voie du tramway ligne 1 pendant l'été 2020.

### Qu'est ce qui est prévu demain à la place des arrêts de bus supprimés sur Feydeau – Commerce ?

L'aménagement du quai jardin se poursuivra sur le cours Franklin-Roosevelt au nord et au sud du tramway. Installé au milieu des flux des passagers, le quai jardin sera un archipel au coeur de la ville ; il évoquera le flux de la Loire disparue à travers le dessin des jardins ou celui du dallage et il contribuera à structurer les grands espaces de Feydeau-Commerce en joignant l'île Feydeau au centre ville. La station de tramway sera transformée en un vaste jardin. Ce quai jardin proposera des ambiances bucoliques, aérées et confortables pour se poser, se rencontrer ou attendre son tramway au calme.



## Envie de suivre les avancées du projet



Un carnet de chantier sera réalisé régulièrement pour donner des informations à mesure de l'avancement du chantier. Il sera distribué dans les boîtes aux lettres des riverains et dans les commerces.

Vous pouvez également laisser votre adresse mail pour le recevoir directement ou poser vos questions.

Vous pouvez aussi contacter l'équipe de quartier centre-ville qui relayera vos demandes ou questions à Nantes Métropole.

### CONTACTS :

Nantes Métropole, direction de l'espace public  
[feydeaucommerce@nantesmetropole.fr](mailto:feydeaucommerce@nantesmetropole.fr)

Équipe de quartier centre-ville :  
15 boulevard du Général de Gaulle - 44200 Nantes.  
Tél. 02 40 41 61 70

Toute correspondance postale est à adresser à :  
M<sup>me</sup> la présidente de Nantes Métropole  
2 cours du Champ de Mars - 44923 Nantes Cedex 9



Future allée Duguay Trouin