

Dossier de presse

// Service Presse

Tél. 02 40 41 67 06

presse@nantesmetropole.fr

VISITE PRESSE DU VENDREDI 27 AOÛT

Présentation de la fin des chantiers d'été 2021 sur Nantes et la métropole

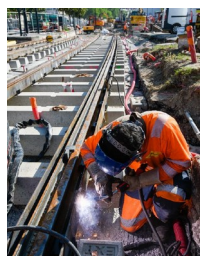


Communiqué de synthèse	p. 3
Le chantier de la Cyclo Station – Parvis Gare Nord	p. 4
Le chantier Feydeau-Commerce	p. 5
Une centaine d'autres chantiers réalisés sur le territoire cet été	p. 7
Nouveauté pour la rentrée : de nouvelles stations pour les voitures partagées	p. 8

Communiq   de synthèse

Nantes, le 27 août 2021,

Présentation de la fin des chantiers de l'été 2021



Comme chaque année, Nantes Métropole met à profit la période estivale pour réaliser des travaux de différentes natures en limitant au maximum les désagréments pour les habitants. Plusieurs travaux se déroulent ainsi depuis le mois de juin et se poursuivent jusqu'à la rentrée scolaire. Parmi eux, l'emblématique chantier Feydeau-Commerce avec la rénovation de la station et de la plateforme tramway ligne 1 de Commerce    Médiathèque, ou encore la création d'une Cyclo Station sur le parvis de la Gare Nord.

« Chaque année, nous profitons de l'été pour r  nov  r, remplacer, améliorer l'espace public et nos infrastructures de transport. De nombreux chantiers qui permettent de renouveler la voirie, les voies de tramways, r  nov  r nos réseaux électriques et d'eau potable ou encore développer nos réseaux de chaleurs. Ces chantiers visent d'abord bien sûr à améliorer la qualité de vie des habitants de Nantes et de la métropole nantaise ; mais ils sont également une illustration de notre ambition de construire la ville autrement, par exemple avec la nouvelle station Commerce le long de la ligne 1, avec de nouvelles aubettes et la capacité d'accueillir deux tramways en même temps, mais aussi des nouveaux stationnements vélos installés Gare Nord dans la Cyclo Station, qui viennent compléter l'offre mobilité de ce secteur. »

Johanna Rolland, maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole

Cyclo Station – Parvis Gare Nord

Le chantier de la Cyclo Station et son toit végétalisé a démarré au début de cette année pour une livraison prévue au mois de novembre 2021. Cet été, la majeure partie du chantier s'est poursuivie. Le revêtement au sol, le passage des réseaux et les évacuations d'eau pluviales sont achevés. La structure métallique de la Cyclo Station a été posée. Le toit végétalisé est finalisé et les plantations ont été réalisées. Le panneau RIS (renseignement/information/service) et la borne bicloo ont également été posés. Le local d'éclairage est finalisé et les massifs ont été créés et mis en terre. Des travaux doivent encore être finalisés comme la pose du mobilier définitif ou l'installation du système d'éclairage. La livraison de la Cyclo Station est prévue en novembre 2021. A terme, 676 places vélo supplémentaires seront proposées aux cyclistes.

Feydeau-Commerce

Dans le cadre du projet d'aménagement des espaces publics Feydeau-Commerce, des chantiers ont eu lieu cet été pour reconstruire le cœur du site et plus particulièrement l'infrastructure de la ligne 1 du tramway (de Médiathèque    Commerce) et la création d'une nouvelle station de tramway à Commerce pouvant accueillir deux rames simultanément dans chaque sens. Les travaux ont été l'occasion pour Nantes Métropole et NGE de poursuivre leur intervention sur le parking Commerce avec la réfection complète de l'étanchéité, la mise en accessibilité du parking et la mise en conformité incendie ainsi que plus de 300 places vélos au niveau -1. La réouverture du parking Commerce est prévue en décembre 2021. Les travaux du projet Feydeau-Commerce vont se poursuivre sans interruption jusqu'à l'été 2022 (finalisation du pavage sur la place du Commerce, des Quais-Jardins sud et nord du Cours Roosevelt, réalisation des 8 fontaines).

Une centaine d'autres chantiers réalisés sur le territoire cet été

En complément des chantiers d'aménagements, d'autres travaux se sont déroulés tout au long de l'été 2021 pour continuer à offrir aux habitantes et habitants un transport public de qualité avec des infrastructures et matériels sécurisés, développer des réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables ou récupérables, distribuer une eau potable en quantité et en qualité ou encore collecter puis traiter les eaux usées en renouvelant les 7500km de réseaux. Des travaux de voirie et interventions sur des ouvrages d'art (ponts) ont également eu lieu cet été, le patrimoine routier de Nantes Métropole étant particulièrement important (près de 3000km de voies m  ropolitaines et 1000 ouvrages d'art).

Le chantier de la Cyclo Station – Parvis Gare Nord



Le chantier de la Cyclo Station et son toit végétalisé a démarré au début de cette année pour une livraison prévue au mois de novembre 2021. Idéalement placée au pied de la nouvelle gare, la Cyclo Station facilitera le passage du train au vélo, du vélo à la marche, de la marche au tramway. L'occasion pour les voyageurs de se mettre en selle, découvrir le centre-ville tout proche et profiter des 600 km de voies cyclables dans la métropole nantaise. Ce chantier est la dernière phase de l'opération d'aménagement des espaces publics de Gare Nord, dont la majeure partie a été livrée fin 2019 avec le réaménagement du parvis, de l'allée du Commandant Charcot et l'ouverture du Canal Saint Félix. Il s'inscrit dans l'objectif de piétonisation et de valorisation des modes actifs recherché dans le cadre de la promenade nantaise.

La Cyclo Station offrira aux usagers ces nouveaux équipements, en accès libre à tout moment :

- **676 places** supplémentaires pour les vélos ;
- **16 places** pour les vélos cargos ;
- **40 bornes** biclooPlus ;
- un service de gonflage et de réparation ;
- **29 places** pour les deux-roues motorisés.

Informations sur l'avancement du chantier

La majeure partie du chantier est aujourd'hui terminée. Le revêtement au sol (dalles du parvis et enrobé parking deux roues), le passage des réseaux et les évacuations d'eau pluviales sont achevés. La structure métallique de la Cyclo Station et les corolles habillant les mâts ont été posées. Le toit végétalisé est finalisé, les plantations ont été réalisées. Le panneau RIS (renseignement/information/service) et la borne bicloo ont également été posés. Le local d'éclairage est finalisé ; les massifs ont été créés, mis en terre, et sont en attente de plantations.

Les travaux restant à finaliser

- la pose des mobiliers vélos provisoires prévue le 31 août 2021 ;
- la finalisation de l'habillage de la structure métallique ;
- la finalisation des bornes de contrôle d'accès à l'aire piétonne ;
- la pose des 40 bornettes de la station bicloo et la mise en service de la station dans la foulée prévue fin septembre 2021 ;
- la pose des mobiliers de voirie (potelets, corbeilles), de la clôture séparant la Cyclo Station des quais SNCF, et la signalisation horizontale prévue en octobre 2021 ;
- la mise en service de l'éclairage définitif ;
- la reprise ou le traitement des fissures apparues sur la dalle béton de la Cyclo Station ;
- la pose du mobilier définitif au mois de novembre 2021.

Les travaux seront donc définitivement achevés d'ici fin novembre 2021. Néanmoins, dès la rentrée de septembre, des racks vélos provisoires seront disposés, offrant une capacité de stationnement de 180 places. L'enveloppe des travaux de la Cyclo Station représente un montant de 2,6M€ TTC.

Intervenants travaux

- maîtrise d'œuvre de l'opération : agence Phytolab (architecte paysagiste, mandataire du groupement), agence Forma6 (architecte structure Cyclo Station), Arcadis (coordination chantier, VRD), Studio Vicarini (éclairage et mise en lumière) ;
- entreprises : Eiffage (voirie réseaux divers), IDVERDE, Arrosage Système et Pépinières Val d'Erdre (aménagement paysager et arrosage), Bouygues Énergies System et CIMES (éclairage public, régulation de trafic), Queguiner (fourniture dalle béton), CMR (construction métallique Cyclo Station), Abriplus (fourniture et pose mobilier vélo).

Le chantier Feydeau-Commerce

L'opération d'aménagement des espaces publics Feydeau Commerce, soit 2,7 hectares, s'inscrit dans la réalisation de la promenade nantaise de la Gare à la Loire et a été dévoilée en 2017 après un an de concertation citoyenne et de travail avec la paysagiste Jacqueline Osty. Ce projet d'ensemble vise une transformation radicale des lieux, la création de nouveaux usages, de nouvelles ambiances paysagères, au bénéfice du centre-ville nantais, de ses habitants et de ses nombreux usagers : 100 000 personnes y transitent chaque jour dont 60 000 voyageurs Tan. Le chantier de l'été 2021 a consisté à reconstruire le cœur du site : infrastructure de la ligne 1 du tramway entièrement renouvelée de Médiathèque à Commerce, avec la création d'une nouvelle station de tramway dotée de nouveaux quais-jardins intégrés au paysage et pouvant accueillir deux rames de tramway simultanément dans chaque sens. Ces chantiers ont aussi été l'occasion pour Nantes Métropole et NGE de poursuivre les interventions sur le parking Commerce, en travaux depuis février 2021.

L'année dernière a permis l'embellissement du cours Roosevelt, des allées Duguay-Trouin et Brancas, des rues du Couëdic, La Pérouse et de Gorges. Pendant l'été 2020, les habitants et usagers ont pu profiter des premiers parterres fleuris autour des platanes conservés et des nouveaux arbres plantés. À l'automne a été lancée la première phase de création des fontaines ; la seconde sera lancée en novembre. En février 2021, les travaux de rénovation et d'étanchéité du parking souterrain ont commencé sous la place.

Informations sur l'avancement du chantier

La période estivale 2021 a permis d'avancer sur des travaux de rénovation de la plateforme de la ligne 1 de tramway au niveau de la station Commerce et du carrefour 50 otages/ Olivier de Clisson. Des travaux d'étanchéité du parking Commerce ont également eu lieu avec une dernière intervention le 27 août.

Tramway ligne 1



L'infrastructure de la ligne 1 du tramway devait être renouvelée pour pouvoir continuer à exploiter la ligne sans diminuer sa vitesse commerciale. Le projet de modernisation entre Commerce et Médiathèque a été lancé en 2016 et son pilotage confié en maîtrise d'ouvrage déléguée à la Semitan. Initialement prévu en 2020, ce chantier a été reporté en 2021 du fait de la crise sanitaire Covid-19. Un certain nombre de travaux préparatoires ont néanmoins pu être réalisés en 2020 tels que la construction du local technique ou la réalisation des massifs de poteaux de ligne aérienne de contact.

Cet été, la plateforme a donc été renouvelée depuis l'est de la station Médiathèque jusqu'à l'est de la station Commerce avec des revêtements remplacés, une ligne aérienne de contact renouvelée et des quais allongés à la station Commerce pour pouvoir accueillir deux tramways simultanément dans chaque sens et ainsi améliorer la fluidité de circulation, comme c'est le cas déjà depuis 2016 à la station Commerce des lignes 2 et 3 du tramway. Les aubettes des stations ont également été renouvelées avec une surface couverte de 320 m² pour 100m de quais contre 120m² auparavant pour 50m de quais. Elles ont été conçues par l'agence PAUME dans la continuité de celles de la station Duchesse Anne-Château, selon une architecture plus légère et plus transparente. Des bancs, ainsi que 4 distributeurs de titres et 4 afficheurs dynamiques ont aussi été installés.



La plus importante partie du chantier se déroule depuis le 20 juin dernier avec une coupure d'exploitation de la ligne 1 de Bouffay à François Mitterrand/Jamet et une première phase de démolition intervenue le 22 juin. Pour la partie espace public, la Semitan a également piloté des travaux de réfection de tout le carrefour entre les cours Franklin Roosevelt et 50 Otages afin de limiter au maximum les contraintes sur la circulation des transports collectifs (bus et tramways).

Le coût de cette opération représente un montant de 14,9M€ TTC. Aujourd'hui, des essais sont en cours en vue de l'obtention de l'autorisation préfectorale de remettre la ligne 1 en circulation commerciale à partir du 30 août.

Intervenants travaux

- maîtrise d'ouvrage : Nantes Métropole ;
- maîtrise d'ouvrage déléguée : Semitan ;
- maîtrise d'oeuvre générale : SCE ;
- conception du mobilier de station tramway Commerce : PAUME
- entreprises : Voestalpine, Vossloh, Frateur de Pourq/Technorail, Cominex, Soreel, Colas Rail, ETF-Lac, INEO, Bouygues Energie Service, Eurovia Atlantique, DLE, CMR, André BTP, Rénofer, Socotec, Bureau Veritas.

Parking Commerce



Les travaux de réaménagement des espaces publics de Feydeau-Commerce ont été une opportunité pour Nantes Métropole d'intervenir, avec le gestionnaire NGE, sur le parking Commerce, dont la construction date de 1988. Des travaux avaient déjà été engagés sur le parking depuis février 2021.

Les travaux menés cet été ont concerné :

- la réfection complète de l'étanchéité en surface ;
- la mise en accessibilité du parking avec la sortie d'un kiosque (édicule en verre) sur la place du Commerce, accompagné de deux ascenseurs et d'un escalier ;
- la mise en conformité incendie par l'installation d'un système d'extinction automatique.

L'offre usagers a aussi été améliorée sur l'ensemble du niveau -1 par la refonte de l'accueil et du point d'information, la création de 312 places réservées aux cyclistes dont 177 pour les vélos classiques, 107 pour les vélos à assistance électrique et 28 pour les vélos cargos. 11 places sont aussi disponibles pour les deux-roues motorisées. Enfin, sur les 451 places totales du parking, 10 places (dont 1 PMR) sont réservées pour les véhicules électriques.



Un mandat a été confié au gestionnaire NGE pour le pilotage des travaux, avec le maître d'œuvre EPBV. Le coût total des travaux représente un montant de 4,13M€ HT. La réouverture du parking Commerce est prévue en décembre 2021.

Suite des travaux

Les travaux d'aménagement se poursuivent début septembre 2021 et continueront sans interruption jusqu'à l'été 2022 :

- pose de l'édicule abritant les ascenseurs et finalisation du pavage sur la place du Commerce ;
- finalisation des Quais-Jardins sud et nord du Cours Roosevelt (raccord avec la plateforme de tramway) ;
- réalisation des 8 fontaines, les fondations de 2 fontaines sont déjà réalisées et visibles au sud-ouest du cours Roosevelt.

Une centaine d'autres chantiers réalisés sur le territoire cet été

Au-delà des grands chantiers d'aménagements, d'autres travaux se sont déroulés tout au long de l'été pour répondre aux politiques métropolitaines : offrir aux habitantes et habitants un transport public de qualité avec des infrastructures et matériels sécurisés, développer des réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables ou récupérables, distribuer une eau potable en quantité et en qualité ou encore collecter puis traiter les eaux usées en renouvelant les 7500km de réseaux. Des travaux de voirie et interventions sur des ouvrages d'art (ponts) ont également eu lieu cet été, le patrimoine routier de Nantes Métropole étant particulièrement important (près de 3000km de voies métropolitaines et 1000 ouvrages d'art).

Transport public

Trois chantiers se sont déroulés cet été au niveau de Bourdonnières, Route de Clisson et Chapeau Verni pour le renouvellement d'enrobés sur la ligne 4 du e-Busway. Les stations Joliverie et Chapeau Verni n'étaient en conséquence pas desservies entre le 19 et le 25 juillet.

Réseaux de chaleur, électricité, eau, assainissement et gaz

Quatre chantiers ont eu lieu à Saint-Herblain, Nantes et Orvault pour le raccordement de rues et bâtiments (comme l'École de Design) aux réseaux de chaleur Nord Chézine et Centre Loire. Concernant les autres réseaux, près de 20 chantiers se sont déroulés à Nantes et dans plusieurs communes de la métropole (Bouguenais, La Chapelle-sur-Erdre, Thouaré, Mauves-sur-Loire, Saint-Herblain, Sainte-Luce-sur-Loire...) ainsi que des travaux de rénovation et d'effacement du réseau aérien entre la route de Paris et la rue de la rivière à Nantes.

Voirie et ponts

Pour ce qui concerne l'entretien, la rénovation des voiries (trottoirs, arrêts de bus), ouvrages d'art (pont de la Motte Rouge, pont de Mauves), et l'aménagement voirie et espace public en lien avec les projets urbains comme Feydeau-Commerce, plus de 80 chantiers ont été réalisés par les pôles de Nantes Métropole au cours de l'été.

Nouveauté pour la rentrée : de nouvelles stations pour les voitures partagées

En décembre 2020, les élus de Nantes Métropole adoptaient une nouvelle démarche de labellisation des véhicules d'autopartage, visant à développer et promouvoir des moyens alternatifs à la voiture individuelle pour concilier mobilité et exigence écologique. De nouveaux critères de labellisation des véhicules ont été adoptés, plus exigeants en matière environnementale et un appel à manifestation d'intérêt porté par la métropole a permis à un nouvel opérateur de proposer ses services. Ainsi, désormais les opérateurs marguerite et Citiz étendent leur réseau à la rentrée sur la ville de Nantes : plus de 60 stations seront disponibles sur l'espace public et dans certains parkings en septembre 2021. Il est d'ores et déjà possible de retrouver les stations sur metropole.nantes.fr.

Le concept d'autopartage, c'est la mise à disposition d'une flotte de voitures auprès d'utilisateurs abonnés, qui peuvent ainsi conduire un véhicule pour la durée de leur besoin. Le reste du temps, le véhicule est utilisé par d'autres membres. Ce service répond aux objectifs du Plan de déplacements urbains (PDU) de Nantes Métropole, pour un usage plus raisonné et collectif des véhicules : il est estimé qu'un véhicule en autopartage peut remplacer jusqu'à 6 à 8 véhicules de particuliers.

Suite à la démarche de labellisation votée au Conseil métropolitain de décembre 2020, ces deux sociétés, déjà présentes sur le territoire nantais, ont déposé un dossier auprès de Nantes Métropole pour bénéficier de la labellisation de leur véhicule et d'une autorisation d'occupation du domaine public. Des études ont été réalisées pour l'implantation de places de véhicules en autopartage, qui se matérialiseront d'ici septembre. A noter que potentiellement d'autres opérateurs pourraient être accueillis à l'avenir s'ils en exprimaient le souhait.



En septembre 2021, plus de 60 stations d'autopartage seront disponibles sur l'espace public et dans certains parkings nantais, avec 66 voitures [marguerite](#) et 22 voitures [Citiz](#).

De nouveaux quartiers nantais auront désormais facilement accès à l'autopartage avec marguerite tant à l'ouest de la ville avec des stations à Recteur Schmit et Mellinet, qu'à l'est de la ville avec des stations à Tortière, Souillarderie et Vieux Doulon, et au nord avec une station à St Mihiel. Titi Floris, partenaire de Citiz, proposera également 18 véhicules en autopartage, non labellisés (les véhicules ne disposeront pas de stations dédiées et ne bénéficieront pas des avantages liés à la labellisation comme le stationnement gratuit) mais répondant à des besoins spécifiques et notamment des minibus, des véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite (TPMR) et des véhicules électriques.

