

Nantes, le 9 décembre 2021,

« Flowell », l'expérimentation de signalétique lumineuse sur la ligne 5, reçoit le prix Ville Rail & Transports dans le cadre du 30^e Palmarès des Mobilités



Organisé mercredi 8 décembre 2021 par Ville Rail & Transports, le 30^e Palmarès des Mobilités, a récompensé, dans la catégorie « ville connectée », Nantes Métropole, la Semitan et Transdev pour l'expérimentation « Flowell », système de signalétique lumineuse installé depuis mars 2020 au niveau de la ligne 5 busway, sur le carrefour très fréquenté entre les boulevards Vincent Gâche et Général de Gaulle. Le bilan de cette expérimentation, réalisé par le Cérema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), montre notamment l'absence d'accident corporel et matériel et un meilleur respect des feux rouges clignotants. Le dispositif sera ainsi amélioré et en service pour encore deux années supplémentaires.

« Nous nous félicitons de la reconnaissance accordée par Ville Rail et Transports à l'expérimentation lancée depuis bientôt 2 ans par Nantes Métropole, la Semitan et Transdev. Le bilan positif de cette innovation marque la volonté de Nantes Métropole de travailler à des espaces publics apaisés et où chaque usager peut se déplacer en toute sécurité. »

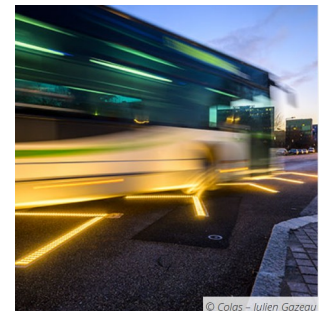
Michel Lucas, vice-président délégué à la voirie de Nantes Métropole.

« En mettant en place cette expérimentation, nous souhaitons répondre à 3 enjeux : améliorer la sécurité des usagers, désengorger le carrefour pour faciliter le passage des bus et améliorer les conditions de travail des conducteurs de bus. Force est de constater l'efficacité du système mis en place. »

Olivier Le Grontec, directeur général de la Semitan.

L'innovation « Flowell » du laboratoire LEMON

LEMON est le laboratoire d'expérimentation des mobilités de la métropole nantaise. Il a été lancé dans le cadre du contrat de délégation de service public 2019-2025 du réseau de transport collectif. Il rassemble Nantes Métropole, la Semitan et Transdev autour d'un programme d'innovations partagées pour penser la mobilité de demain et favoriser le recours aux transports publics. LEMON a pour ambition de tester chaque année jusqu'en 2025, en condition réelle, une nouvelle innovation imaginée par et pour les citoyens.



« Flowell », la première expérimentation développée avec l'entreprise Colas, est un système de signalétique lumineuse installé depuis mars 2020 au niveau de la ligne 5 busway, sur un carrefour très dense du secteur de l'île de Nantes (entre les boulevards Vincent Gâche et Général De Gaulle) et très fréquenté avec 10 à 12 000 véhicules et 2 000 cyclistes par jour. Flowell matérialise au sol, avec un système de LEDs raccordé au réseau électrique, la trajectoire et l'approche du busway et alerte ainsi les autres usagers de l'espace public. Des chevrons jaunes et une ligne blanche à effet de feux s'allument en même temps que les

feux au passage du busway. En mode allumé, les chevrons sont visibles de jour comme de nuit. L'intensité lumineuse est programmée pour un allumage automatique en fonction de la luminosité extérieure.



Un bilan de l'expérimentation a été réalisé avec le Cérema et a permis de constater, sur ce carrefour, l'absence d'accident corporel et matériel, un meilleur respect des feux rouges clignotants. Une diminution du nombre de freinages d'urgence a aussi été constatée, ainsi qu'une meilleure compréhension du carrefour et un respect des priorités par les automobilistes, générant plus de confort et moins de stress pour les conducteurs du busway. Ainsi, Nantes Métropole et les acteurs du projet (Semitan, Transdev, Colas et Cérema) vont poursuivre l'expérimentation pour 2 années supplémentaires et tester des « dalles » nouvelle génération, plus visibles. Plus d'informations sur semitan.tan.fr.

A noter qu'en 2021, un nouveau service expérimental a été imaginé, permettant aux usagers du quartier de la Chantrerie de réaliser le dernier kilomètre de leur trajet sur un vélo ou une trottinette électrique. Cette innovation a été imaginée par LEMON dans le cadre du nouveau « hub mobilité » de la Chantrerie. Ainsi, le service « Captain Bike » a été lancé le 18 octobre dernier et propose **20 vélos et 20 trottinettes à assistance électrique disponibles sur 6 stations interconnectées avec le réseau Tan (lignes C6, E5 et 75) le long de la route de Gachet.**